

La 12ª prueba del mundial de rallies, del 2 al 5 de octubre en Salou y PortAventura

## Novedades en cada jornada del 44 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA

La 44 edición del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España, decimosegunda prueba del Campeonato del Mundo FIA de Rallies de 2008, se celebrará entre los días 2 y 5 de octubre, siendo además puntuable para el Júnior WRC (pilotos hasta 28 años). La carrera contará con diversas novedades en su itinerario, en especial la inclusión de dos tramos nuevos, uno de ellos en la provincia de Lleida, y la nueva ubicación del *Shakedown*. Por cuarta vez consecutiva, la prueba española del mundial de rallies se disputará en la zona de Tarragona y la Costa Daurada, con epicentros en la ciudad de Salou y el parque temático PortAventura. La carrera catalana se disputará íntegramente sobre asfalto (por 16ª vez consecutiva), superficie que los vehículos testarán por tercera ocasión en lo que se llevará de temporada, después de haber competido sobre dicho elemento en Monte-Carlo y en Alemania. Por este motivo, la prueba organizada por el RACC está emparejada con el Rallye de France-Tour de Córcega, que un año más se realizará en la isla mediterránea justo a la semana siguiente.

Sébastien Loeb, Daniel Elena y todo el equipo Citroën Total WRT celebrando la victoria en el pasado RallyRACC



Numerosas novedades diarias serán las que vivirá esta 44 edición del RallyRACC, cambios muy significativos de la evolución constante que experimenta la prueba, una competición viva que se mantiene año tras año entre las mejor organizadas del WRC. Si bien la estructura y el esquema de carrera siguen siendo a grandes rasgos los mismos que en las últimas ediciones, sí que hay no obstante novedades en los tramos. La salida protocolaria tendrá lugar a las 20 horas del jueves 2 de octubre, desde Salou, para dirigir a los participantes hasta el parque cerrado de PortAventura. La acción propiamente dicha tendrá lugar del 3 al 5 de octubre, con la disputa de las 18 especiales previstas, seis en cada uno de los tres días.

### **Shakedown (2 de octubre): Nueva ubicación, más cercana a PortAventura**

La primera novedad de la carrera arranca con el tramo de pruebas o *Shakedown*. Para esta edición se cambia de ubicación, dejándose la zona de Tivissa por la de Riudecanyes. El tramo de pruebas recibe el nombre de Escornalbou, al disputarse en los 2,30 km de la carretera de Riudecanyes a Vilanova d'Escornalbou. Esta nueva ubicación, mucho más cercana a PortAventura (a 21,8 km, de los que unos 17 son tipo autovía), permite que los pilotos puedan basar sus equipos técnicos en el propio parque de asistencia, facilitando así la logística de los equipos.

### **1ª jornada (3 de octubre): La remodelación de La Mussara, principal novedad**

Los tramos cronometrados a disputar en cada una de las tres jornadas serán los mismos en cuanto a número: tres de distintos por día a doble paso. Así, durante el primer día (3 de octubre) se recorrerán 513,38 km de los que 132,28 corresponden a las seis especiales cronometradas, cuyo recorrido oscila entre los 20,6 (La Mussara), los 21,4 (Querol) y los 24,14 km (El Montmell). Esta etapa destaca por ser la más larga, tanto en kilometraje como en duración, pues se iniciará a las 7.30 horas para finalizar a partir de las 19.00 horas.

La única novedad de ese día reside en la especial La Mussara, que puede considerarse prácticamente nueva ya que los 8,5 primeros kilómetros lo son, los 2,5 siguientes corresponden al tramo de Vilaplana disputado en 2007 pero en sentido inverso y los 9,6 restantes se celebraron en 2005 en el antiguo tramo de Capafonts. Se trata de una cronometrada muy exigente para los neumáticos. Querol es el mismo de 2007 pero 4 km más corto.

## 2ª jornada (4 de octubre): Dos tramos nuevos, uno en la provincia de Lleida



La segunda etapa (4 de octubre) contará con 126,20 km contra el crono y un demoledor El Priorat-La Ribera d'Ebre, que con sus 38 km se convierte en el tramo más largo del rally. De nuevo seis especiales, tres a doble paso, para realizar un total de 435,84 km partiendo a las 7.30 horas desde PortAventura y regresando al parque temático un poco antes de las 18. Esta será una jornada con grandes novedades a nivel de recorrido, pues junto a dos tramos completamente nuevos, Les Garrigues (9,10 km) y La Llena (16 km), se une el hecho que el primero de ellos se encuentra ubicado en la provincia de Lleida, lo que también es una novedad en la carrera tarraconense.

Les Garrigues es un tramo muy bonito, rápido pero virado y con un buen asfalto, mientras que La Llena, que también pasa parcialmente por la provincia de Lleida, tiene cambios de ritmo, empieza veloz y termina con la pista más estrecha y lenta. El tercer

tramo del día, El Priorat-La Ribera d'Ebre (38 km), también cuenta con cambios en su diseño, pues en su parte central se encuentran 8,86 km nuevos, que sirven para enlazar los primeros 22,43 km y los 6,71 finales, que se habían disputado en 2007 formando parte de otras dos especiales. Es un tramo que exige al piloto tener un buen ritmo, ya que por lo general es muy técnico.

## 3ª jornada (5 de octubre): Un día que no será de trámite

La tercera y última jornada de carrera, la más corta con 93,88 km de velocidad, no será en absoluto un trámite ya que como novedad contará con el mismo número de especiales que los otros días, seis. Los tres tramos a recorrer dos veces serán Riudecanyes (16,32 km), Santa Marina (26,51 km) y La Serra d'Almos (4,11 km), tramo este último que se convierte en el de menos kilometraje de la carrera siendo además el que cierra el rally. La dinámica del WRC obligará en esta jornada a madrugar un poco más, pues los vehículos partirán de PortAventura a las 7.15 horas. El podio final está previsto a partir de las 15.09.

## Un rally largo, pero compacto y bien distribuido

Los vehículos recorrerán en los tres días un total de 1.315,27 km de los cuales 352,36 corresponderán a 18 tramos cronometrados (9 de distintos). Todos los días las salidas, asistencias intermedias y llegadas se llevarán a cabo en PortAventura, con la llegada final del rally situada en Salou, destacando en el itinerario los cuatro repostajes en Valls (día 1), los dos en La Granadella (día 2) y también los dos en Vandellós (día 3). En cada jornada la asistencia intermedia de PortAventura tendrá lugar entre la primera y la segunda pasada por las especiales y tendrá 30 minutos de duración. Al final de la primera y segunda etapas se realizará la asistencia más larga, de 45 minutos, reduciéndose el último día a tan sólo 10, justo antes de dirigirse al podio de Salou. La segunda y tercera etapas comenzarán con una asistencia matinal de 15 minutos.

## www.rallyracc.com, el mejor modo de vivir el WRC

Tras 12 meses de funcionamiento, el web del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA se ha convertido en un lugar de consulta habitual por parte de aficionados, seguidores y equipos. En 2007 las páginas visitadas se elevaron a 5.313.377 por un total de 411.683 usuarios. Las cifras más elevadas se dieron en los meses de septiembre y octubre, cuando la actualidad del RallyRACC llega a su máximo exponente. En septiembre se visitaron 818.699 páginas, mientras que en octubre, mes del RallyRACC, estas consultas subieron hasta 3.914.461. Noticias del WRC casi a diario y toda la información del rally español pueden descargarse en [www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com). Durante los días de celebración del RallyRACC se podrá seguir *on line* el desarrollo de la carrera en cuanto a tiempos intermedios y de final de tramo, clasificaciones, comentarios de los pilotos y fotografías en alta definición, conformando un servicio líder en el WRC.



## Salou y PortAventura, un enclave idóneo para acoger el WRC



Es indudable que la elección un año más de Salou y PortAventura como bases del RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España, ha sido todo un acierto. La bella localidad de la provincia de Tarragona es un municipio turístico y residencial que, con el paso del tiempo, se ha ido consolidando como el gran centro de ocio y de servicios de la Costa Daurada. La amplia oferta existente en materia turística, hotelera y de restauración, tanto en cantidad como en calidad, la convierten en un referente vacacional durante todo el año gracias a su excelente clima mediterráneo, con temperaturas estables y numerosas playas que cuentan con todos los equipamientos y servicios, lo que permite al visitante, además de disfrutar del WRC, pasar unos días de vacaciones en un bello entorno presidido por las cálidas aguas del siempre tranquilo Mar Mediterráneo.

Salou es la capital de la Costa Daurada, siendo además merecedora de la primera marca de Destino Tu-

rístico para Familias de Cataluña, entre los que se incluye la ejecución de un ambicioso proyecto con un Plan de Excelencia Turística que convertirá a la zona en un modelo único para el turismo familiar. Con una extensión de 15 km<sup>2</sup>, Salou se encuentra a poco más de 100 km al sur de Barcelona, con una excelente conexión con su aeropuerto, ya que el desplazamiento se realiza por la autopista AP-7. Salou está situada a 2 metros sobre el nivel del mar y cuenta con una población de casi 23.000 habitantes, cifra que se incrementa considerablemente en la época vacacional.

## PortAventura, el lugar donde pasar las vacaciones y el tiempo de ocio

El complejo temático de PortAventura, situado junto a Salou, se revela como el mejor escenario para establecer la base del rally durante la semana de su celebración, situándose allí la zona de asistencia así como la oficina permanente y la sala de prensa. PortAventura es un lugar de diversión en el que se puede encontrar de todo, desde atracciones a espectáculos, aunque también cuenta con una zona de restauración y otra de tiendas, además de una amplia y confortable oferta de hoteles en uno de los cuales, el Hotel PortAventura, toman acomodo los principales equipos del WRC y la organización del RallyRACC.

El alojamiento en el recinto de PortAventura evoca a una encantadora aldea del Mediterráneo, con muchas casas de pequeño tamaño rodeadas de vegetación y dos amplias piscinas exteriores. Allí se ofrecen también otros servicios con pistas de tenis, gimnasio, sala de musculación, sauna o jacuzzi, lo que le convierte en el lugar ideal para todo aquel que ame el deporte.

### Información de prensa

RACC Prensa  
Albert Riudeubàs  
Tel. 93.495.50.29

### Documentos e información de todo tipo (RallyRACC y WRC)

[www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)

### Principal cronología del RallyRACC 2008

- 30 de abril – Publicación Rally Guide 1 ([www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com))
- 7 de mayo – Presentación del recorrido (Diputación de Tarragona)
- 14 de julio – Apertura de inscripciones (sede RACC)
- 3 de agosto – Publicación del reglamento ([www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com))
- 5 de septiembre – Publicación Rally Guide 2 ([www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com))
- 2 de octubre – *Shakedown* (Escornalbou)
- 3 al 5 de octubre – Jornadas de carrera (Salou-PortAventura)