



2ª prueba. Rallye Tierra Navalcarnero-Las Rozas 19/4/2008

## Xevi Pons también gana en Navalcarnero. Dos de dos.

Eduardo Valdés, en 2RM, y Jorge García, en Gr. N, vencedores en sus categorías

### Dani Solá segundo. Épica carrera marcada por la lluvia y el barro

Tal y como anunciaban los partes meteorológicos la lluvia ha tomado protagonismo en el Rallye de Navalcarnero-Las Rozas. El agua ha regado los tramos dejando la superficie embarrada, tremendamente complicada, delicada y exigente para la conducción. No es habitual correr en España en estas condiciones y, por ello, los pilotos con mayor experiencia fuera de nuestras fronteras, **Xevi Pons** y Dani Solá han sido las voces cantantes de la carrera, marcando unos cronos a notable diferencia con el resto.

Eso sí, entre los dos pilotos, Pons volaba por el barro de Navalcarnero, acumulando tramo tras tramo segundos de ventaja sobre **Solá** -una media de quince segundos por especial-. Eso sí, en la mañana Solá acusó problemas en el diferencial trasero. Ellos dos han comandado también la Mitsubishi Evo Cup.

Detrás del dúo dinámico se ha vivido otro rallye diferente, de supervivencia, en batalla por el podium. **Alex Villanueva** ha estado tercero hasta el cuarto tramo en el que ha abandonando por avería mecánica -había tenido también una salida en una especial anterior-.

Así **Jorge García** se situaba tercero en carrera pero en la segunda mitad de la prueba le superaba **Óscar Fuertes**, subiendo éste al podium -a ¡seis minutos de Xevi Pons!- una vez resueltos los problemas en su motor -a dos cilindros en algunos momentos-. García, llegaba cuarto en la meta, logrando de nuevo el triunfo en **Grupo N**, destacándose aún más en la provisional de Grupo, teniendo en cuenta que su máximo rival **Willy Villanueva** abandonaba con un palier roto. Mal día por cierto para los tres hermanos Villanueva pues Rafa también decía adiós a la carrera, en el séptimo tramo, aunque rodaba muy lejos de la cabeza, pues en el barro no le ha ido tan bien como en seco.

**Eduard Pons** ha sido quinto -estrenaba Subaru de última generación y aún necesita adaptación-, en constante progresión tras el séptimo puesto en el tramo inicial. Sensacional carrera de **Francisco Pardo**, debutando también con un nuevo Subaru Impreza N14, en su caso de Grupo N -ha finalizado segundo de grupo-, al que le ha beneficiado la complicada situación de carrera pues en ella el pilotaje ha contado más que la potencia del motor, algo justa según el Pardo para batallar arriba. Tercero en Grupo N ha sido el gallego **Diego Cabanela** -séptimo absoluto en su debut en la Tierra-. Un piloto que además vencía en el nuevo **Trofeo de Producción** -Grupo N más básico- estrenando el palmarés de esta categoría en la que no había concursado nadie en la primera carrera. Y, además, Cabanela ha vencido en el nuevo certamen **Producción Rallye Racing**, puesto en marcha por el equipo de Roberto Méndez, con seis participantes en Madrid. **Juan Carlos Aguado** ha sido segundo y **Álvaro Muñiz**, tercero -mismo orden también en el Trofeo de Producción-.



octagon





En un día como este las sorpresas han estado a la orden, y en **Dos Ruedas Motrices** ninguno de los dos favoritos han triunfado: **Climent Domingo** se ha salido en la primera especial, quedando atrapado por el barro fuera de carrera. **Enrique Sevilla**, líder en las primeras especiales, de nuevo no será profeta en su tierra, al fallar en el cuarto tramo, con una salida, aunque ha continuado remontando hasta la cuarta plaza. **Alberto Monarri**, cuando era segundo en 2RM, también se ha salido, y en su caso, no ha seguido.

Así, el chileno **Eduardo Valdés**, acostumbrado a correr en barro pues el año pasado competía en Inglaterra, ha sido el líder en 2RM con un Ford de Grupo N –hacia mucho tiempo que un coche de serie no ganaba en Agrupación II-. Segundo, a casi diez minutos, finalizaba Eugenio López y tercero Andrés López.

La criba ha resultado especialmente destacada y la lista de abandonos numerosa, la mayoría por salidas de pistas, en casi todos los casos sin consecuencias físicas ni mecánicas, pero con los coches atrapados en las trampas de barro con un cincuenta por ciento de abandonos de los 53 equipos que iniciaron la prueba.

Tras la entrega de premios presidida por D.Baltasar Santos -Alcalde de Navalcarnero- y D.Javier Sanz – Director Deportivo de la Federación Española de Automovilismo- Xevi Pons mostraba un semblante muy contento: *“día exigente, complicado, de muchas manos, pero en el que, aunque con sustos. Hemos ganado y tenemos dos triunfos con lo que nos destacamos en la provisional. Ha podido parecer sencillo pero nunca ganar es fácil y menos en un día como hoy. Y un aplauso para el público que ha venido porque eso es afición con la que estaba cayendo”*.

La próxima cita está prevista el 10 de mayo en **Guijuelo, Salamanca**.

### Clasificación final Rallye Navalcarnero-Las Rozas

1º X.Pons/G.Pujol	(Mitsubishi Lancer Evo IX)	1h 01 m 32 seg.4
2º D.Solá/O.Sánchez	(Mitsubishi Lancer Evo IX)	a 1 m 23 seg.1
3º O.Fuertes/H.Casarrubios	(Mitsubishi Lancer Evo IX)	a 6 m 11 seg.5
4º J.García/E.Velasco	(Mitsubishi Lancer Evo IX)	a 8 m 34 seg.8 <b>1º Gr.N</b>
5º E.Pons/A.Haro	(Subaru Impreza N14)	a 8 m 38 seg.6

### Rallye en cifras

**Líderes sucesivos:** TR1 a TR 9; Xevi Pons.

**Ganadores tramos:** TR1 Xevi Pons; TR2 Dani Solá; TR3 X.Pons; TR4 X.Pons; TR5 D.Solá; TR6 X.Pons; TR 7 D.Solá; TR8 X.Pons; TR9 D.Solá

**Mejores tiempos:** Xevi Pons (5); Dani Solá (4).



octagon





## Clasificaciones provisionales (tras la 2ª prueba)

### Cto. España pilotos

1º Xevi Pons	64 p.
2º Óscar Fuertes	36 p.
3º Jorge García	29 p.
4º Yeray Lemes	25 p.
5º Dani Solá	25 p.

### Cto España 2 Ruedas Motrices

1º Eduardo Valdés	50 p.
2º Enrique Sevilla	48 p.
3º Climent Domingo	25 p.
4º Andrés López	25 p.
5º Eugenio López	20 p.

### Trofeo España Producción

1º Diego Cabanela	32 p.
2º Juan Carlos Aguado	25 p.
3º Álvaro Muñiz	18 p.
4º Carlos Márquez	16 p.

### Copa España Grupo N

1º Jorge García	64 p.
2º Eduardo Valdés	35 p.
3º Willy Villanueva	25 p.
4º Francisco Pardo	25 p.
5º Nacho Gabari	21 p.

### Cto. España Marcas

1º Mitsubishi	114 p.
2º Subaru	82 p.
3º Peugeot	68 p.
4º Seat	56 p.
5º Fiat	31 p.



octagon

